

Ladekabel Mode 3

**BEDIENUNGSANLEITUNG.
ORIGINAL BMW ZUBEHÖR.**



Ladekabel Mode 3 Bedienungsanleitung

Inhalt

| | |
|------------------------------|---|
| 1 Sicherheitshinweise | 4 |
| 2 Beschreibung und Übersicht | 5 |
| 3 Schnittstellen | 6 |
| 4 Bedienung | 7 |
| 5 Wartung | 8 |
| 6 Technische Daten | 9 |

1 Sicherheitshinweise



Weist auf eine gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann. ◀



Weist auf eine gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen kann. ◀



Verwenden Sie dieses Gerät nicht, wenn es in irgendeiner Weise beschädigt ist.



Zerlegen/reparieren/verändern Sie dieses Gerät nicht.



Verwenden Sie mit diesem Gerät keine Verlängerungskabel.



Verwenden Sie dieses Gerät nicht unter nassen Bedingungen. Fassen Sie dieses Gerät nicht mit nassen Händen an. ◀



Treten Sie nicht auf dieses Gerät und lassen Sie keine Fahrzeuge über das Gerät fahren.



Das Kabel darf nicht gefaltet oder verdreht werden.



Vermeiden Sie direkte Sonneneinstrahlung und hohe Temperaturen. ◀



Die Oberfläche des Ladekabels kann heiß sein.



Die Oberfläche des Ladekabels kann heiß sein. Behandeln Sie das Gerät vorsichtig. Unsachgemäßer Gebrauch kann zu dauerhaften Verletzungen oder Personenschäden führen. ◀

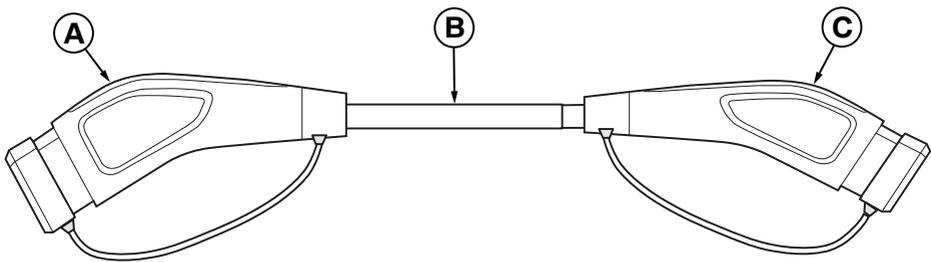
2 Beschreibung und Übersicht

Beschreibung

Das Mode-3-Ladekabel ist ein Verbindungskabel zwischen der EV-Ladestation und dem Elektrofahrzeug. Dieses Produkt eignet sich zum Laden im Modus 3 mit Steckdosen nach IEC 62196 Typ 2.

Das Ladekabel wird zum Laden des Fahrzeugs mit 3- und 1-Phasen-Strom verwendet.

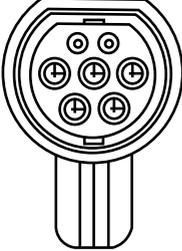
Übersicht



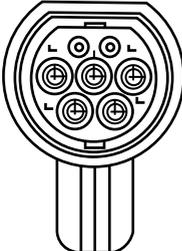
- A** Fahrzeugstecker
- B** Verbindungskabel
- C** Infrastrukturstecker

3 Schnittstellen

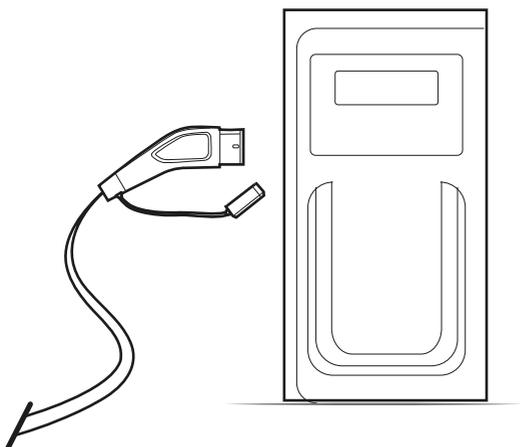
Infrastrukturstecker

| Darstellung Stecker | Standard und Bezeichnung |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
|  | IEC62196-2 Type 2 STANDARD SHEET 2-IIb |

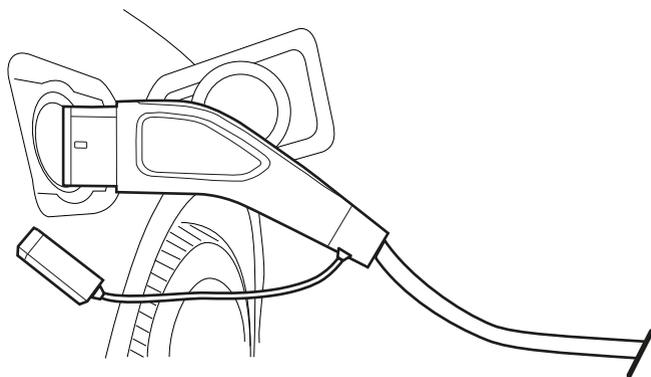
Fahrzeugstecker

| Darstellung Stecker | Standard und Bezeichnung |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
|  | IEC62196-2 Type 2 STANDARD SHEET 2-IIe |

4 Bedienung



Den Infrastrukturstecker anschließen.



Den Fahrzeugstecker am Fahrzeug anschließen.

5 Wartung

Regelmäßige Wartung: Wischen und reinigen!



Achtung!

Reinigen Sie das Ladekabel erst, wenn die Verbindung mit dem Stromnetz unterbrochen ist. ◀

5.1 Fehlerbehebung

Fehler: Nach Anschluss des Ladekabels lässt sich das Fahrzeug nicht aufladen.

Lösung:

1. Prüfen Sie, ob der Infrastrukturstecker oder Fahrzeugstecker gelockert ist.
2. Trennen Sie den Infrastrukturstecker und den Fahrzeugstecker.
3. Verbinden Sie den Infrastrukturstecker und den Fahrzeugstecker.
4. Prüfen Sie den Ladezustand des Fahrzeugs.

6 Technische Daten

Elektrische Daten

| | |
|--------------------------|----------------|
| Leistung | 22 kW |
| Bemessungsstrom | 32 A |
| Spannung im Stromnetz | 420 V A/C |
| Anzahl der Phasen | 3 |
| Frequenz des Stromnetzes | 50 Hz 60 Hz |

Mechanische Daten

| | |
|---------|--------|
| Gewicht | 2908 g |
| Länge | 5 m |

Umgebungsdaten

| | |
|---------------------------------|-----------------------------------------|
| Umgebungs- temperaturbereich | -40 °C bis +50 °C -40 °F bis +122 °F |
| Luftfeuchtigkeit | 5 % bis 95 % |



RACCOLTA CARTA
Verifica le disposizioni
del tuo Comune.